



Datum / Date: **21 mei 2025 / May 21, 2025**
Onderwerp / Subject: **Mededeling Nr. 1 - Rijdersbriefing**
Communication No. 1 - Driver briefing
Pagina's / Pages: **3**

Tijd / Time: **20:00**
Document Nr: /
Document No: **3.1**

Van / From: **Wedstrijdleider / Clerk of the course**

Aan / To: **Alle deelnemers / All competitors**

Bijlages / Attachments: -

English translation below on page 2

Ik heb de eer en het genoegen om u als deelnemer welkom te heten bij de ELE Rally.
Als opfrissing en ter extra aandacht voor gewijzigde reglementen, de volgende punten:

1. Administratieve controle

Tijdens de digitale administratieve controle zijn de documenten volgens SRR 30.2 gecontroleerd. Voor ontbrekende documenten is verzocht deze na te sturen. Missende documenten bij de start van de fysieke administratieve controle worden gerapporteerd volgens SRR art. 30.1. Als alle documenten correct geüpload zijn, hoeft tijdens de fysieke documentencontrole alleen de geprinte en getekende vrijwaringsclausule ingeleverd te worden.

2. Verkenning

Zorg dat de RSLite app correct is ingeschakeld en de gehele verkenning werkt. De app helpt uzelf ook om de toegestane snelheid in de gaten te houden. Let hiernaast ook op de wettelijk toegestane snelheid ter plaatse, en uw rijgedrag. Tijdcontroles, ST, FF, SF, chicanes en binnenbocht afzettingen zijn tijdens de verkenning met verf op het wegdek gemarkeerd. Alternatieve klassemensproeven (achterin routeboeken) verkennen wanneer geïnstrueerd (zie bv. Bulletin 2).

3. Startvolgorde

Startvolgorde etappe 1 is gemaakt conform SRR Bijlage XIX. Aanpassingen om veiligheidsredenen zijn mogelijk volgens SRR 41.2. Hiervoor vrijdag melden bij Contactpersoon Rijders met een onderbouwd verzoek tot wijziging.

4. Brandblusser en kleding

Neem geen onnodige risico's, zorg dat het brandblussysteem correct is ingeschakeld en dat benodigde kleding, helm en FHR correct gedragen wordt. In de routesecties is aanvullende tijd gereserveerd voor eventuele controles volgens SRR 32.1.

5. Incident op een klassemensproef

Voor de veiligheid wordt gevraagd de procedures van SRR 53.3 en de RallySafe handleiding nogmaals te bestuderen om deze tijdens een incident correct op te kunnen volgen. Om onnodige neutralisaties te voorkomen, daarnaast aandacht voor het tijdig "OK" melden.

6. KP Strijpse Kampen

Zonder bevestigde registratie geen toegang tijdens verkenning of wedstrijd. Daarnaast zowel bij verkenning als tijdens de wedstrijd, geregistreerd legitimatiebewijs gereedhouden. Het terrein van Strijpse Kampen wordt gezien als openbare weg met bijbehorende regels. Geen banden opwarmen, geen rubber strepen, geen wildplassen.



7. Doorstarten / herstarten

Het is mogelijk na uitval buiten competitie door te starten volgens SRR art. 54.3. Bij uitval op vrijdagavond is het ook nog steeds mogelijk om in competitie te herstarten op zaterdag volgens SRR 54.1 en 54.2. Neem hiervoor contact op met de Contact Persoon Rijders.

8. Bermbescherming

Niet snijden over de binnenbochtafzettingen. Risico op schade aan de auto, en bij een officialrapport wordt de schade aan de paaltjes verhaald op equipe en gerapporteerd aan de sportcommissarissen voor een mogelijke tijdstraf of erger.

It is my pleasure to welcome you as a participant to the ELE Rally.

As a refresher and to draw extra attention to amended regulations, the following points:

1. Administrative checks

During the digital administrative checks, all uploaded documents were checked. Missing documents have been requested to be sent over e-mail. Missing documents at the start of the physical administrative check will be reported in accordance with SRR art. 30.1.

If all documents have been uploaded correctly, only the printed and signed Competitor Signing-on sheet needs to be submitted during the physical document check.

2. Reconnaissance

Make sure that the RSLite app is properly enabled and working during the whole recce. The app also helps yourself to keep an eye on the speed allowed. In addition, pay attention to the legal speed allowed locally, and your driving behavior. Time controls, ST, FF, SF, chicanes and corner protections are marked with paint on the road surface during the reconnaissance. Alternative Special Stages (in the back of the Road Books) to be recce when instructed (see e.g. Bulletin 2).

3. Starting order

Starting order leg 1 has been made according to SRR Appendix XIX. Adaptions due to safety reasons are possible according to SRR 41.2. Please notify the Competitor Liaison Officer on Friday with a well-funded request to change.

4. Fire extinguishers and clothing

Do not take unnecessary risks, make sure that the fire extinguishing system is switched on correctly and that the necessary clothing, helmet and FHR are worn correctly. In the liaison sections, additional time is reserved for any checks according to SRR 32.1.

5. Incident on a special stage

For safety reasons, it is requested to review the procedures of SRR 53.3 and the RallySafe manual to be able to follow them correctly during an incident.

To prevent unnecessary neutralizations, please also pay attention to report "OK" in time.

6. SS Strijpse Kampen

Without confirmed registration, no access during reconnaissance or competition. Both during reconnaissance and during the competition, keep registered ID ready. The site of Strijpse Kampen is seen as a public road with associated rules. No tire warming, no rubber stripes.

7. Restart

It is possible to continue after dropping out of competition. Please contact the Competitor Liaison Officer for more information.



8. Anti-cut measures

Do not cut over the corner protections. Risk of damage to the car, and in case of an official report the damage to the poles will be claimed on the team and reported to the Stewards for a possible time penalty or worse.

9. Time Checks Notification Procedure

The time card must be handed over to the checkpoint official. In addition, one of the members of the team must check in the tracking system and the check-in time must be confirmed by the official in the tracking system.

10. National regulations

Please review the main modified/added rules from the Dutch ASN (KNAF) versus FIA Regulations, as in Appendix 7 of the Supplementary Regulations.

Wedstrijdleider / Clerk of the course

Niels Leermakers, 19930